

YAMAHA PC-27 D4-260/DP換装成功例



換装データ

【換装前】

搭載エンジン	ヤマハ YE4.3×2
エンジン回転数	4,600rpm
スピード	35kt
最大馬力	175PS×2
プロペラサイズ	—
プロペラ材質	—
ドライブ型式	V6DR

【換装後】

搭載エンジン	ボルボペンタ D4-260/DP×1
エンジン回転数	3,500rpm
スピード	31.5kt
最大馬力	260PS×1
プロペラサイズ	G5
プロペラ材質	アルミ合金
ドライブ型式	DPH

※ロングテール仕様だったのでE/Gルーム前面にぎりぎりだった。

換装Before After



●エンジンルーム



●コックピット（メーター回り）



●プロペラ&シャフト

