

ヤマハMX-40に D6-370 換装搭載成功例

よりパワフルに！ より静かに！ よりクリーンに！



換装後のエンジンルーム

(D6-370/HS80AE (1.57:1) x 2 Twin)



MX-40 repowered by Volvo Penta D6-370/HS80AE (1.57:1) x 2 Twin

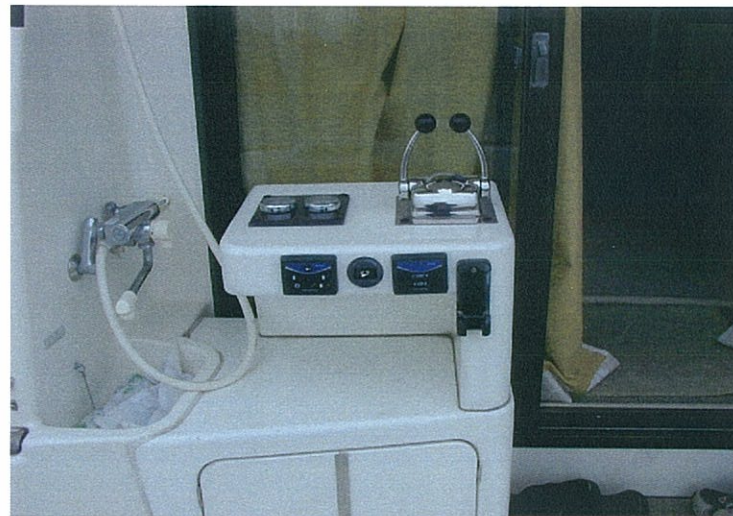
3箇所操作仕様

トップスピード24 →34 ノットへUP (以前:エンジンはヤマハSX580KMにて24 ノットであった)

ヤマハMX-40に D6-370 換装搭載成功例



EVC 3ヶ所ステーション仕様



ヤマハMX-40に D6-370 換装搭載成功例



EVC 3ヶ所ステーション仕様

